Avisador de Radar

# Modelo BRS-1

## 1. Introducción

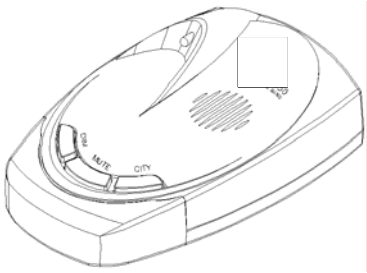
Enhorabuena por la compra de uno de los avisadores láser de radar más sofisticado del mundo. El modelo BRS-1 es un avisador láser de radar completamente integrado, que responde no sólo a todo tipo de radares utilizados hoy en día (incluido el "Stalker") sino también a las últimas novedades en aparatos de control de velocidad: los radares láser.

Este modelo ofrece diferentes alertas visuales y de voz para avisar de la presencia de todo tipo de radares de banda X, K, Ku y Ka por delante y por detrás de la posición del vehículo.

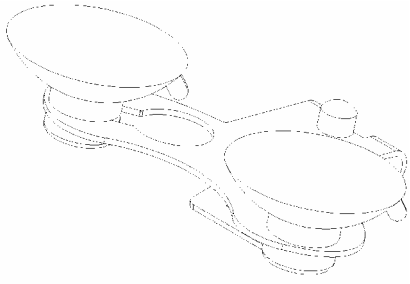
| |
|---|
| Nota importante:<br>El modelo BRS-1 no ha sido diseñado para incumplir la ley. Un conductor prudente siempre obedecerá los límites de velocidad y las señales de tráfico. |

## 2. Controles y características

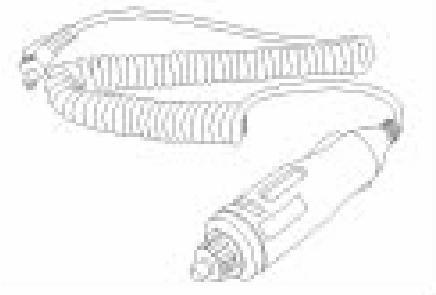
### 1) Accesorios suministrados con su avisador de radar




Avisador F

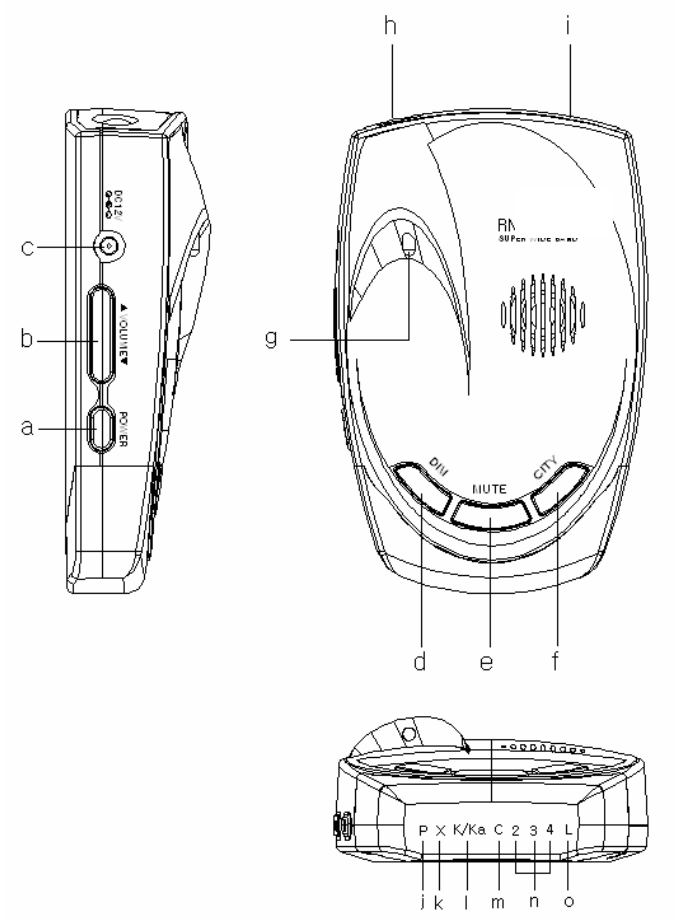


Soporte con ventosas para el parabrisas



## 2) Controles y Funciones

a. Botón de encendido / apagado (ON/OFF)
b. Botón de incremento / disminución del volumen
c. Toma de entrada para fuente de alimentación DC 12 V
d. Botón de luminosidad (DIM)
e. Botón de anulación del sonido (MUTE)
f. Botón “ciudad” (CITY)
g. Lentes de detección láser posteriores: recibe las señales láser que detecta por detrás del vehículo.
h. Lentes de detección láser frontales
i. Antena radar
j. Indicador de encendido
k. Indicador de banda - X
l. Indicador de banda K / Ka
m. Indicador de ciudad
n. Indicador del medidor de intensidad de la señal
o. Indicador láser



## 3. Instalación

### 1) Instrucciones de montaje

Para obtener un funcionamiento óptimo, seleccione el lugar adecuado para el aparato, donde tenga una visión directa de la vía. La antena radar se encuentra detrás del panel posterior del aparato y las lentes de detección láser se encuentran detrás del panel posterior del aparato y de la ventana frontal. La antena y el sensor no deben quedar obstruidos por metales o superficies metálicas y deberán señalar hacia el horizonte para obtener un buen alcance de detección.

- Seleccione un lugar donde no bloquee la visión del conductor.
- Monte el avisador en una posición nivelada.
- No monte el avisador tras superficies metálicas, antenas de parabrisas, escobillas limpiaparabrisas, objetos de decoración o espejos.
- Los cristales térmicos, opcionales en algunos modelos de vehículos (Instaclear o Electriclear), actúan como barrera impenetrable de las señales de radar.
- No monte el avisador en un lugar donde el conductor o un pasajero puedan golpearse contra él en caso de parada repentina.

Nota: independientemente del método de montaje elegido, guarde el avisador radar cuando salga del vehículo para evitar que pueda quedar a la vista de ladrones o que quede expuesto a altas temperaturas.

Nota: en caso necesario, podrá ajustar el ángulo del soporte doblándolo. Para retirar su avisador, tire desde la parte frontal hacia usted.

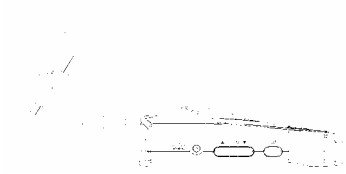
Precaución: algunos modelos nuevos de vehículos, incluyen una capa de plástico de seguridad en el parabrisas en la que la succión de las ventosas podría dejar marcas permanentes al retirar el aparato. Consulte el manual de instrucciones de su vehículo para saber si su coche dispone de esta capa de seguridad.

## 2) Tipos de montaje

### A. En el parabrisas

a. Fije el soporte al parabrisas.

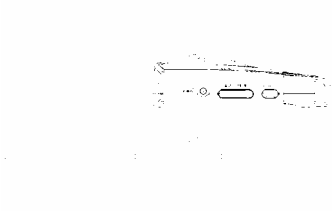
b. Doble el soporte para obtener un ángulo de detección correcto.
c. Conecte el cable de alimentación al avisador.
d. Una el soporte al avisador.
e. Conecte el cable al encendedor.



### B. En el salpicadero

a. Retire el papel protector de una de las caras del adhesivo.
b. Péguelo a la parte inferior del avisador.

c. Retire el papel protector de la otra cara del adhesivo.
d. Coloque el avisador en el salpicadero.



e. Conecte el cable al avisador y al encendedor.

### 3) Conexión

El cable de alimentación suministrado con el aparato dispone en uno de sus extremos de una toma de conexión para el encendedor y de un pequeño conector en el otro.

1. Introduzca el conector pequeño en la toma situada en el lateral del aparato.
2. Introduzca el otro extremo en la toma del encendedor de cigarrillos del vehículo.
   Si el avisador no funciona, retire el adaptador de la toma del encendedor de cigarrillos y asegúrese de que la toma no esté sucia. Compruebe también el fusible del adaptador y la caja de fusibles del vehículo.

### 4) Cambio de un fusible

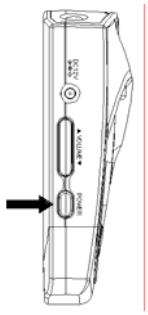
a. Para cambiar un fusible, desatornille la parte superior del enchufe.
b. Quite el fusible y compruebe si se ha fundido; en tal caso, cámbielo.

## 4. Funcionamiento

### 1) Encendido y secuencia de autotest

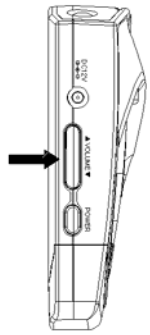
Pulse el botón encendido.

El BRS-1 efectuará el autotest.

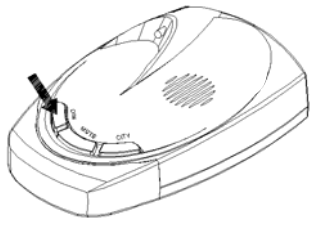


### 2) Ajuste del nivel de volumen

Para subir el nivel de volumen, pulse el botón de incremento del volumen ∧.
Para bajar el nivel de volumen, pulse el botón de disminución del volumen ∨.



### 3) Modo de luminosidad

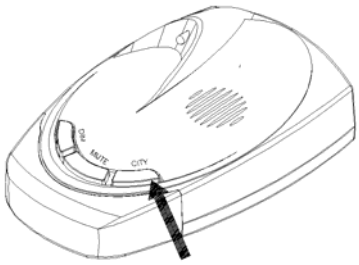


• Pulse el botón de luminosidad (DIM)
El modo de luminosidad reduce la iluminación de la pantalla. Podrá seleccionar cuatro niveles de luminosidad para la pantalla del avisador.
→ Una voz le alertará de que ha activado el modo de luminosidad. Cada vez que pulse el botón de luminosidad (DIM), la intensidad de la pantalla cambiará entre luz tenue (DIM), luz muy tenue

(DIMMER), luz oscura (DARK) y luz brillante (BRIGHT).
[Nota: El BRS-1 no permite que la anulación del sonido (MUTE) y la luz oscura (DARK) estén activadas a la vez. Si la opción de anulación del sonido (MUTE) está activada, la opción de luz oscura (DARK) no se podrá activar].

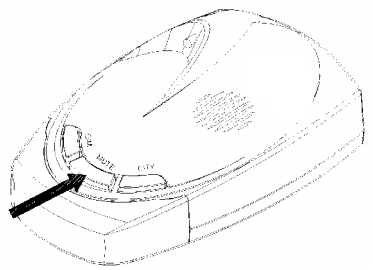
→ Mantenga presionado el botón de luminosidad durante tres (3) segundos para seleccionar "Voz activada" (VOICE ON) o "voz desactivada" (VOICE OFF).

4) Modo Ciudad / Modo Carretera




- Pulse el botón "ciudad" (CITY).
  → El LED "City" se encenderá cuando se active el modo ciudad. En modo de voz, escuchará "City". En modo de tono, escuchará dos avisos.
  Para activar el modo de carretera (HIGHWAY), pulse otra vez el botón "ciudad" (CITY).
  El ajuste por defecto (de fábrica) es el modo de carretera (HIGHWAY).
  En modo "ciudad" (CITY) disminuye la sensibilidad de todas las bandas (K / Ka).

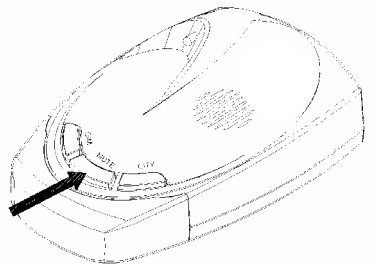
5) Modo de anulación del sonido (MUTE)




- Pulse el botón anulación del sonido (MUTE).

Anulación del sonido activada (MUTE ON) → el sonido de los avisos quedará anulado.
Nota: pulse otra vez el botón anulación del sonido (MUTE) para recuperar el sonido de los avisos.

## 6) Selección del tono de aviso



• Mantenga presionado el botón de anulación del sonido (MUTE) durante tres segundos.
El BRS-1 cambiará el sonido de los avisos.

## 7) Indicadores y Visualización

a. Encendido
- El LED “P” se iluminará.

b. Detección de banda X
- El LED “X” se iluminará y se oirá una voz.

c. Detección de banda K / Ka.
- El LED “K / Ka” se iluminará y se oirá una voz.

d. Alarma de detección láser
- El LED “L” parpadeará y se oirá una voz.

## 8) Selección de idioma (Modos inglés y chino)

- Mantenga presionado el botón “ciudad” (CITY) durante tres (3) segundos para seleccionar el idioma inglés o chino como sistema de alerta por voz.
- El ajuste por defecto (de fábrica) es el inglés (ENGLISH).

## 9) Características de memoria

El BRS-1 “recordará” automáticamente sus ajustes cuando el aparato se apague o se desconecte de la alimentación. El aparato memorizará todas las características seleccionadas.
- Luz brillante – luz tenue – luz muy tenue - luz oscura
- Tono de audio

- Carretera - ciudad (HIGWAY/CITY)
- Anulación del sonido activada o desactivada (MUTE ON/OFF)
- Voz activada o desactivada (VOICE ON/OFF)
- Inglés o chino (ENGLISH/CHINESE)
- Nivel de volumen

## 10) Selección de voz activada / desactivada

- Mantenga presionado, durante tres segundos, el botón de luminosidad (DIM) para seleccionar modo de voz (VOICE MODE) activado (ON) o desactivado (OFF).
- El ajuste por defecto (de fábrica) es el activado (VOICE ON).
- Cuando conduzca con el modo de voz desactivado (VOICE OFF), no recibirá los avisos con un mensaje de voz.

## 11) Modo de enseñanza

El BRS-1 dispone de un modo de enseñanza para familiarizar al usuario con varias visualizaciones y señales acústicas que el aparato realiza.

- Mantenga presionado el botón de luminosidad (DIM) y el botón “ciudad” (CITY), durante tres segundos, para activar el modo de enseñanza (TUTORIAL MODE).
- Pulse cualquier botón para salir del estado de “Todos los LEDs encendidos” (ALL-LEDs- ON), que es el final del modo de enseñanza.

## 12) Confirmación de activación

Cada vez que pulse un botón, sonarán dos pitidos que confirmarán que la función se ha activado. Un sólo pitido confirmará que la función se ha desactivado.

## 5. Cuidados y mantenimiento

El avisador de radar BRS-1 es un ejemplo de diseño y fabricación superiores. Las sugerencias siguientes le ayudarán a cuidar su avisador para que pueda disfrutarlo a lo largo de los años.

- No deje nunca el avisador en el parabrisas o en el salpicadero cuando el vehículo esté aparcado. La temperatura del vehículo durante el verano puede alcanzar niveles superiores a los que soporta el avisador.
- Para evitar robos, retire el avisador del parabrisas o del salpicadero cuando salga del vehículo.
- No exponga el avisador a la humedad, lluvia, salpicaduras o a cualquier líquido que pueda dañar los componentes internos y reducir su sensibilidad.

## 6. Guía de solución de problemas

Si el avisador no se enciende:

- Compruebe el cable. Asegúrese de que todos los conectores están instalados correctamente.
- Compruebe el fusible que controla la alimentación del encendedor.
  (Para cualquier consulta, vea el manual de instrucciones del vehículo)
- La toma del encendedor puede estar sucia. Límpiela con un paño fino y esmeril para asegurar una buena conexión.
- Es posible que exista un problema en el sistema eléctrico del vehículo.

Precaución: no introduzca ningún objeto metálico en la toma del encendedor (exceptuando el encendedor o el adaptador de alimentación). En caso contrario, se podría fundir un fusible del vehículo o calentarse el objeto metálico.

Si el avisador emitiese una alerta falsa cuando el vehículo se encuentre con un bache:

- Compruebe el sistema eléctrico del vehículo, incluyendo el cable principal de la batería y las conexiones del alternador.
- Instale un condensador de filtrado (470$\mu$F, 35 voltios) en la parte posterior de la toma del encendedor a través de la conexión de alimentación.

Si la señal de recepción es débil:

- Compruebe el ángulo del avisador.
- La antena radar / sensor láser está obstruido.
- (Recoloque el detector de manera que nada fuera del parabrisas pueda obstruirlo como, por ejemplo, los limpiaparabrisas.)
- Coloque el avisador en ventanas que no tengan cristales tintados.

## 7. Especificaciones

### RADAR

Tipo de receptor: superheterodino de triple conversión
Tipo de antena: antena independiente polarizada lineal
Tipo de detector: discriminador de búsqueda de frecuencias
Frecuencia de funcionamiento: 10.525 GHz/± 50 MHz (Banda-X)
24.150 GHz/± 100 MHz (Banda-X)
34.700 GHz/± 1.300 MHz (Banda Ka súper ancha)

### LÁSER

Tipo de receptor: receptor de señal láser de impulsos
Tipo de detector: discriminador de impulso ancho de procesamiento de señal digital
Sensor óptico: lentes de condensador convexo dual y detector de fotodiodo de alta velocidad
Respuesta de espectro: 800 – 1.100 nm

### GENERAL

Temperatura de funcionamiento: -20º a 70 C (de -4º a 158º F)
Requisitos de alimentación: 12~15 V DC, 150 ㎃ nominal (toma de tierra negativa)
Dimensiones (altura x anchura x profundidad): 3,5 x 7,8 x 12 cm aprox. (1,4” × 3,1” × 4,8”)
Las especificaciones generales pueden variar según el aparato.
Las especificaciones pueden variar sin previo aviso.

# Model BRS-1

## 1. Introduction

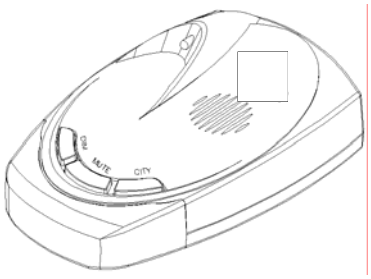
Congratulations on your purchase of one of the world's most sophisticated radar/laser D etectors. The BRS-1 model is a completely integrated radar/laser detector which respo nds not only to all the radar guns in use today, including "Stalker", but also to the other latest development in speed monitoring devices- the laser gun.

This model provides distinct visual and voice alerts to warn you of the presence of X. K, Ku, and all kinds of Ka Band radar guns in the front and rear of you.

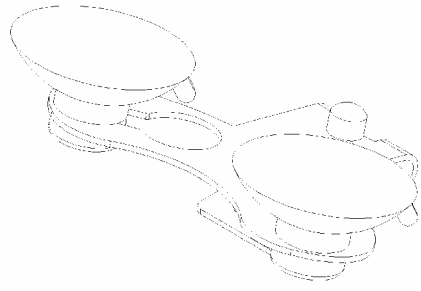
| Note:<br>Important: The BRS-1 is not designed to help you disobey the law. A defensive driver a lways obeys the posted speed limit and legal driving methods. |
|---|

## 2. Control and_Features

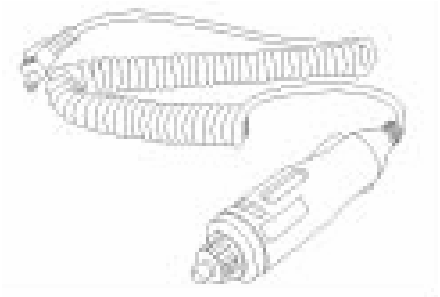
### 1) Included with your Radar Detector



Stealth F

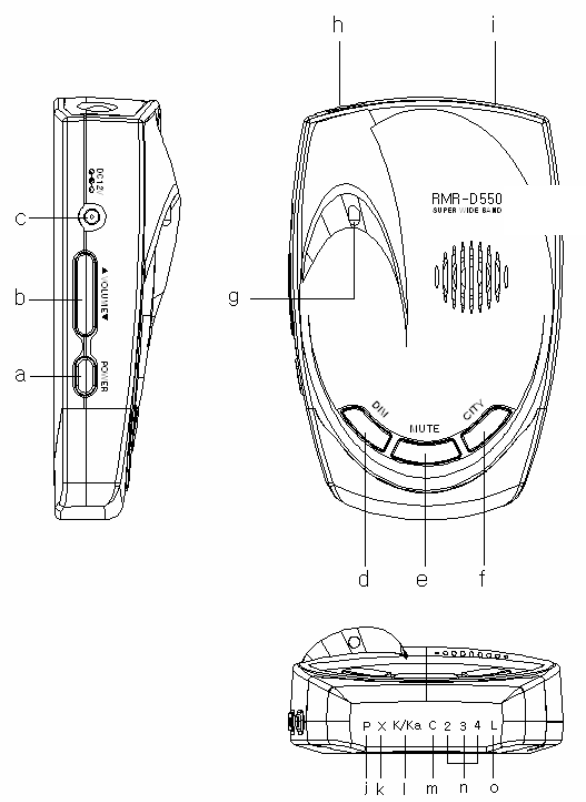


Windshield Bracket with Suction Cups



## 2) Controls and Functions

a. Power On/Off Button
b. Volume up and down button
c. DC 12V Power Input Jack
d. Dim Button
e. Mute Button
f. City Button
g. Rear Laser Detection Lens : Receives incoming laser signals from rear
h. Front Laser Detection Lens
i. Radar Antenna
j. Power-On Indicator
k. X-Band Indicator
l. K/Ka Band Indicator
m. City Indicator
n. Signal Strength Meter Indicator
o. Laser Indicator



## 3. Installation

### 1) Mounting Guidelines

For the best performance, select the proper location for the unit where it has a direct view of the road. The radar antenna is located behind the rear panel of the unit and the laser detection lenses are located behind the rear panel of the unit and the front window. The antenna and sensors should not be obstructed by metal or metallic surfaces and should be pointed at the horizon for accurate long range detection.

- Choose a location that does not block the driver's vision.
- Mount the detector in a level position.
- Do not mount the detector behind metal surfaces, windshield antenna, wiper blades, ornaments, or mirrored glass.
- Heated windshields, currently available as an option on some Ford (Instaclear) or GM (Electriclear) vehicles act as an impenetrable barrier to radar signals.
- Do not mount the detector where the driver or passenger might collide in the case of an abrupt halt.

Note: Whichever mounting method you choose, remember to place the radar detector out of view when you leave your vehicle. This keeps the detector out of sight from thieves and prevents exposure to extremely high temperatures.

Note: If necessary, you may adjust the bracket to the proper angle by bending it. To remove your detector, pull up the detector from the front pulling it towards you.

Caution: On some newer model cars, a plastic safety coating has been applied to the windshield. The suction cups may leave permanent marks on the windshield once they are removed. Check your vehicle owner's manual to see if your car has the plastic safety coating.

## 2) Mounting Types

A. On Windshield

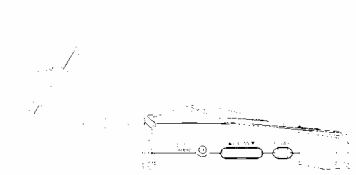
a. Attach bracket to windshield.

b. Bend bracket for correct detection angle.

c. Plug Power cord into detector.

d. Attach bracket to detector.

e. Plug power cord into cigarette lighter.



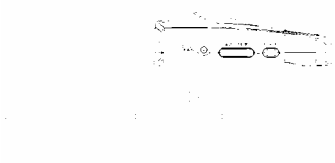
B. On Dashboard

a. Peel protective paper off one side of hook-loop.

b. Tape on detector's bottom.

c. Peel top paper off.

d. Place detector on dashboard.



e. Plug power cord into detector and cigarette lighter.

### 3) Power Connection

The coiled power cord provided with the unit has a cigarette lighter socket plug at one end and a small connector on the other.

1. Insert the small connector into the jack on the side of the unit.
2. Insert the other end into the cigarette lighter socket of your vehicle.
   If the detector does not operate when you turn it on, remove the adapter from the cigarette lighter socket and carefully check the socket for debris. Also, check the fuse in the adapter and your vehicle fuse box.

### 4) Replacing Fuse

a. To replace the fuse, unscrew the top of the plug.

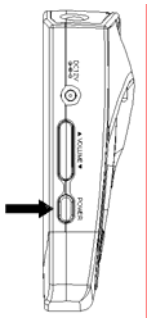
b. Remove and check the fuse to see if it has blown, if it has, replace it.

## 4. Operation

### 1) Power On and Self - Test

・Press the Power button.

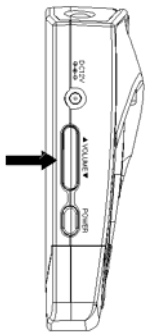
・The BRS-1 goes through an automatic self-test sequence.



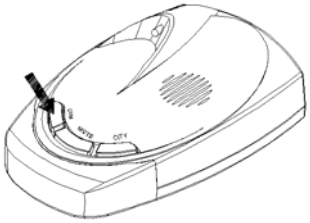
### 2) Volume Level Adjustment

・Press Volume∧ up button to increase volume level.

・Press Volume∨ down button to decrease volume level.



### 3) Dim Mode



・Press Dim Button.

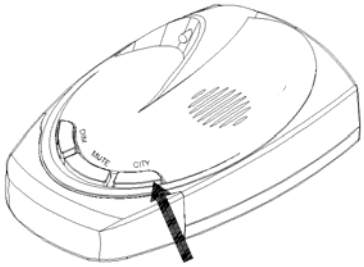
Dim Mode reduces the illumination of the display. You may select from four levels of brightness for your Stealth F display.

→ A voice sound will alert you that Dim mode has been activated. Each time you press Dim button, display intensity will change Dim, Dimmer, Dark, Bright.

(Note: The BRS-1 cannot activate Mute and Dark at same time. If the MUTE is engaged, the DARK cannot activate.)

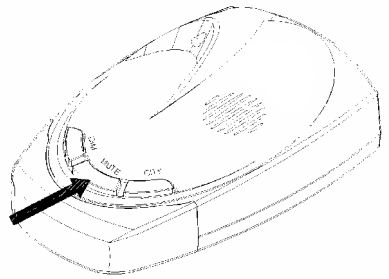
→ Hold down Dim Button for three(3) seconds to select “Voice On” or “Voice Off”.

### 4) City / Highway Mode




・Press City Button.
→"City" LED turns on for "City" Mode. In Voice Mode, you will hear "City". In Tone Mode, yo u will hear 2 beeps.
・Pressing City Button again engages "Highway" Mode.
・Factory default is "Highway" Mode.
・In "City" Mode, all bands(K/Ka band) sensitivity are lowered.

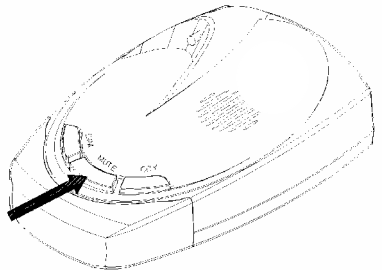
### 5) Mute Mode




・Press Mute Button.

Mute On→ Silences the tone sound.
Note : Press Mute button again to restore tone sound.

### 6) Select Tone



・Hold down the Mute button for three seconds.
The BRS-1 will change tone sound.

### 7) Indicator and Visual

a. Power On
・"P" LED turns on.

b. X Band Detection
・"X" LED turns on with voice sound.

c. K/Ka Band Detection
・"K/Ka" LED turns on with voice sound.

d. Laser Alarm
・" L" LEDs flash with voice sound.

### 8) Language Selection(English and Chinese Modes)

・Hold down the "City" button for three(3) seconds to select either English or Chinese mode for your voice alert system
・Factory default is "English Mode".

### 9) Feature Memory

The BRS-1 will automatically "Remember" your settings when the unit is turned off or remove d from the power. All features selected are retained in memory.
・Bright – Dim – Dimmer - Dark
・Audio Tone
・Highway - City
・Mute On or Mute Off
・Voice On or Voice Off
・English or chinese
・Volume level

### 10) Voice ON/OFF Select

・Hold down the Dim Button for three seconds to select Voice On or Voice Off Mode.
・Factory default is "Voice On" Mode.
・When you drive with Voice Off mode, you will not be alerted by Voice message.

### 11) Tutorial Mode

The BRS-1 has a tutorial mode intended to familiarize you with the various visual display and distinct audible alerts the unit performs.

・Hold down Dim and City buttons for three seconds to engage Tutorial Mode.

・Press any button to exit the All-LEDs-On status, that is the end of tutorial mode.

### 12) Feature Engage Confirmation

Each time a button is pressed two beeps confirm feature “On”, one beep confirms feature “Off”.

## 5. Care and Maintenance

BRS-1 radar detector is an example of superior design and craftsmanship. The following suggestions will help you care for your detector so you can enjoy it for years.

・Never leave your detector on the windshield or dashboard when your vehicle is left parked. The temperature in the vehicle during the summer can reach levels above what is considered to be safe for this detector.

・To make you less susceptible to break-in and theft, remove the detector from your windshield or dashboard when leaving your vehicle.

・Do not expose the detector to moisture, rain, dew, road splash, or other liquids that can damage the internal components and reduce the sensitivity of the detector.

## 6. Troubleshooting

If the detector does not turn on:

- Check the power cord. Be sure all power connectors are properly installed.
- Check the fuse that controls the power to the cigarette lighter socket. (See your vehicle's owner's manual for reference)
- The cigarette lighter socket might be dirty. Clean it with a fine emery cloth to ensure a good, clean connection.
- There might be a problem with the vehicle's electricity.

Caution: Do not place any metal objects other than the cigarette lighter or a cigarette lighter plug in the cigarette lighter socket. Doing so could blows a fuse in your vehicle or cause the metal object to become very hot.

If the detector gives a false alert when the vehicle hits bumps:

- Check the vehicle's electrical system, including main battery cable and alternator connections.
- Install a filter capacitor (470㎌ , 35 volts) on the back of the cigarette lighter socket, across the power connection.

If the receiving signal is weak:

- Check the angle of the detector.
- Radar antenna/laser sensor is obstructed. (Relocate the detector clear of any obstruction outside the windshield, such as a wiper blade.)
- Relocate the detector clear of the window tint.

## 7. Specification

### RADAR

Receiver Type: Triple conversion Superheterodyne

Antenna Type: Linear polarized, Self-Contained Antenna

Detector Type: Scanning Frequency Discriminator

Frequency of Operation: 10.525GHz/± 50MHz(X-Band)

24.150GHz/± 100MHz(K-Band)

34.700GHz/± 1,300MHz(Ka Super Wideband)

### LASER

Receiver Type: Pulsed Laser Signal Receiver

Detector Type: Digital Signal Processor Pulse

Width Discriminator

Opto Sensor: Dual Convex Condenser Lens and High Speed Photo Diode Detector

Spectral Response: 800 ~ 1,100nm

### GENERAL

Temperature Range: -4 to 158°F (-20 to 70℃)

Power Requirements: 12~15V DC, 150㎃ nominal (Negative Ground)

Dimensions (HWD): 1.4" ×3.1"×4.8"

Specifications are typical: individual units might vary.

Specifications are subject to change without notice.